

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»
(ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ)**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ

А.В. Агибалов



**ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении промежуточной и итоговой аттестации в автошколе**

П ВГАУ 1.4.09 – 2023

ВВОДИТСЯ ВМЕСТО П ВГАУ 1.4.01 – 2017

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», приказом МВД России от 20.02.2021 г. № 80, Положением об автошколе, Уставом Университета и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в автошколе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I» (далее по тексту – Университет).

1.2. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного стандарта;
- контроля за выполнением рабочих программ и календарного учебного графика в изучении учебных предметов.

1.3. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.4. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о повторном изучении неусвоенного раздела учебной программы или отчисления.

1.5. Положение принимается на определенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются ректором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем рабочим программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся в соответствии с имеющимся учебным планом.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподаватель автошколы.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и с помощью ПО «Спектр ПДД» в электронном виде.

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с «Административным регламентом МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления ТС и выдаче водительских удостоверений», утвержденным приказом МВД России от 20.02.2021 г. № 80.

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о повторном изучении неусвоенного раздела учебной программы или отчисления.

3.2. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем решения обучающимися экзаменационных билетов. Для итоговой аттестации обучающийся сдает экзамен по решению 40 экзаменационных вопросов в 2 билетах. Для ответа на 2 экзаменационных билета предоставляется 40 минут, соответственно на 1 билет – 20 минут.

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и экзаменуемому выставляется оценка «СДАЛ», если он в отведенное время правильно ответил:

— на 40 вопросов двух билетов;

— на все вопросы дополнительных тематических блоков в следующих случаях:

а) Если при ответе на вопросы билета экзаменуемый допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течении 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Этот блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого допущена ошибка или не дан ответ. Если экзаменуемый в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока ему выставляется оценка «СДАЛ».

б) Если при ответе на вопросы билета экзаменуемый допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках, или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течении 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Этот блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого допущена ошибка или не дан ответ. Если экзаменуемый в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительного тематического блока ему выставляется оценка «СДАЛ».

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если в 1 билете в отведенное время при ответе на вопросы экзаменуемый:

1) допустил 3 ошибки;

2) допустил 2 ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке;

3) допустил 1 ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков, состоящих из пяти дополнительных или соответственно из 10 дополнительных вопросов.

Сдача второго билета происходит аналогично сдаче первого билета.

3.3. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с «Административным регламентом МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления ТС и выдаче водительских удостоверений», утвержденным приказом МВД России от 20.02.2021 г. № 80. Обучающимся при сдаче экзамена выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством категории «В», в соответствии с приложением № 4 к Административному регламенту.

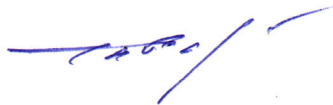
Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если обучающийся:

- 1) осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности;
- 2) действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия;
- 3) не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество;
- 4) не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество;
- 5) выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев);
- 6) осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика;
- 7) не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки;
- 8) пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке или при запрещающем сигнале светофора;
- 9) нарушил правила выполнения обгона;
- 10) нарушил правила выполнения поворота;
- 11) нарушил правила выполнения разворота;
- 12) нарушил правила движения задним ходом;
- 13) нарушил правила проезда железнодорожных переездов;
- 14) превысил разрешенную максимальную скорость движения;
- 15) выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе;
- 16) нарушил правила остановки или стоянки;
- 17) не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой;
- 18) в установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился;
- 19) не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал);
- 20) допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
- 21) допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- 22) допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;
- 23) допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске;
- 24) нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части;
- 25) двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам;
- 26) нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом;
- 27) несвоевременно подал сигнал поворота;
- 28) неправильно оценил дорожную обстановку;

29) неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения.

Результат проведения экзамена на право управления ТС считается положительным и выставляется оценка «СДАЛ», если обучающийся во время сдачи экзамена не допустил ошибок.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ



С.П. КАБАНОВ